

ARE YOU INSURED?



MIJN NAAM IS HAAS

Helaas gebeurt het wel eens. Je vliegt met een aantal andere vliegers op een vliegtuig en je komt bij het toestel om lekker te gaan vliegen. Bij het checken van het vliegtuig, blijkt je voorganger een erg harde landing te hebben gemaakt en het vliegtuig blijkt stuk te zijn. Je vliegtocht gaat niet door en dat is balen, maar gelukkig heb je de schade wel geconstateerd, want de vorige vlieger vond het niet nodig om je te waarschuwen en heeft het vliegtuig gewoon weer met schade teruggezet.

Stel nou dat de volgende vlieger bij zijn checks de schade niet zou hebben geconstateerd en er zou hierdoor een ongeval gebeuren. Als ik de vlieger was die een schade niet heeft gemeld, zou ik me toch niet zo lekker voelen. En ik weet niet veel van strafrecht, maar ik zou zeggen dat een poging tot doodslag een redelijke vervolgingsgrond zou zijn voor een Officier van Justitie.

Maar hoe zit het nou verzekeringstechnisch? Het melden van een schade aan een toestel dat goed is verzekerd, hoeft geen probleem te zijn. De schade zal in behandeling worden genomen door de verzekeraar en meestal worden afgewikkeld.

Ok, je moet misschien het eigen risico zelf betalen en de no claim-korting. Maar als men een schade bewust niet meldt en de volgende vlieger krijgt hierdoor een ongeluk, dan zal de schade waarschijnlijk ook worden afgehandeld door de verzekeraar, maar die zal zeker proberen om de vlieger op te zoeken die bewust geen melding heeft gedaan van schade en zal de schade verhalen op deze vlieger. Het niet melden van de schade zal namelijk minimaal worden gezien als grove nalatigheid.

Bij het verhalen van de schade gaat het overigens dan niet alleen om de schade aan het vliegtuig, maar ook om bijvoorbeeld de WA-schade van de passagiers en dergelijke. Aarzel dus niet om een mogelijke schade te melden, want het kan zeer grote gevolgen hebben als je dit nalaat.

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl

